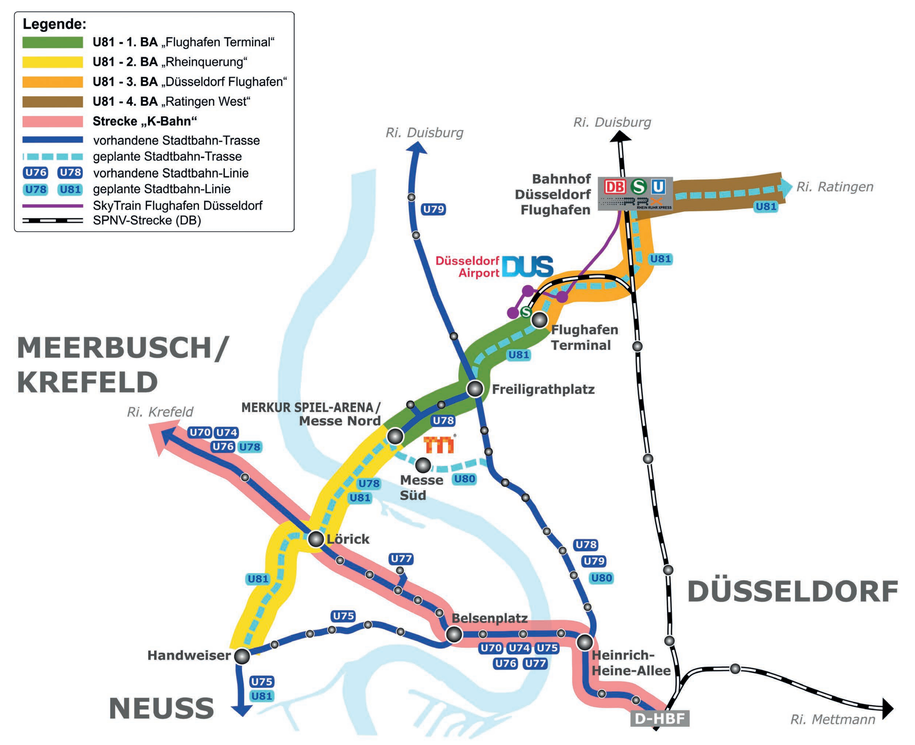
IRM INTEGRIERTES REGIONALES MOBILITÄTSKONZEPT
RHEIN-WUPPER.NRW

Stadtbahnstrecke U81



Quelle Grafik: Landeshauptstadt Düsseldorf, Amt für Verkehrsmanagement

Projektinhalt:

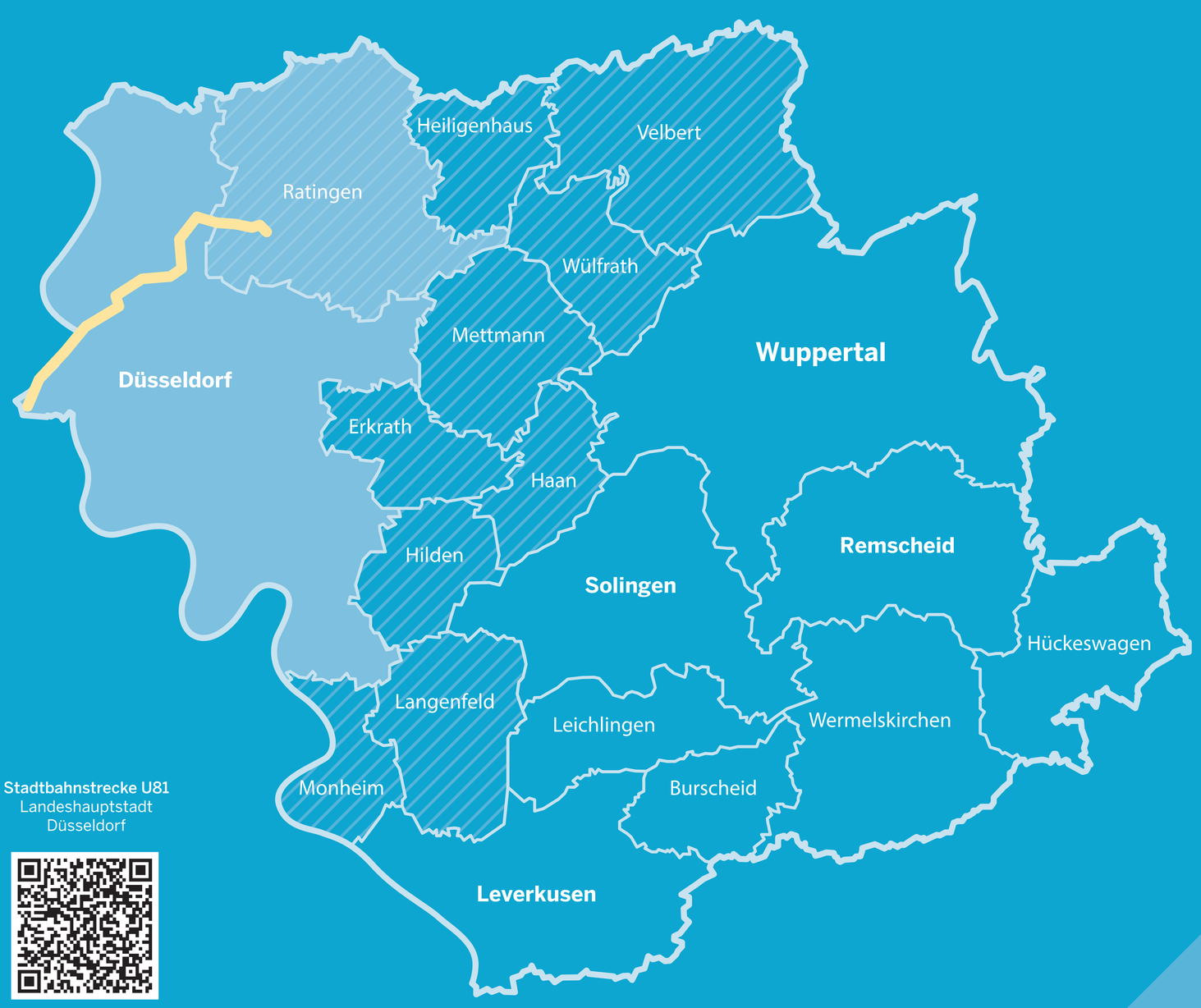
- Anbindung des Flughafen Düsseldorf an das Stadtbahnnetz
- Verlängerung zum bestehenden Fernbahnhof und weiter nach Ratingen
- Rheinquerung mit Anschlüssen nach Westen Richtung Neuss, Meerbusch und Krefeld
- Ziele: Verbindungen in die Region beschleunigen – die Düsseldorfer Innenstadt von Verkehr entlasten, mehr Kapazität und Qualität im Nahverkehr, Verringerung von CO2-Emissionen und Luftverschmutzung, insgesamt mehr Lebensqualität

Akteure:

- Aus dem IRM: Städte Düsseldorf und Ratingen, Kreis Mettmann
- Zahlreiche weitere je nach Bauabschnitt

Planungs-/Umsetzungsstand:

- Bau des 1. Abschnitts ist Ende 2019 gestartet, geplante Inbetriebnahme: 2024
- Umfangreicher Bürgerdialog für den 2. Bauabschnitt kürzlich abgeschlossen, Beauftragung Planungsleistungen bis Sommer 2022
- Trassensicherungsplanung für den 3. Bauabschnitt durchgeführt, Vorzugsvariante festgelegt
- Interkommunaler Arbeitskreis für den 4. Bauabschnitt gegründet, Erarbeitung eines Kooperationsvertrags
- Die U81 wird durch Fördermittel von Bund und Land finanziert.



Stadtbahnstrecke U81
Landeshauptstadt
Düsseldorf

BERGISCHE STRUKTUR- UND WIRTSCHAFTS-FÖRDERUNGS-GESELLSCHAFT

Das Projekt **Erarbeitung eines Integrierten Regionalen Mobilitätskonzepts für den Kooperationsraum „Zwischen Rhein und Wupper“** wird aus Mitteln des Landes Nordrhein-Westfalen gefördert.

Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Kreis Mettmann
Landeshauptstadt Düsseldorf
Amt für Verkehrsmanagement
STADT RATINGEN
DER BÜRGERMEISTER