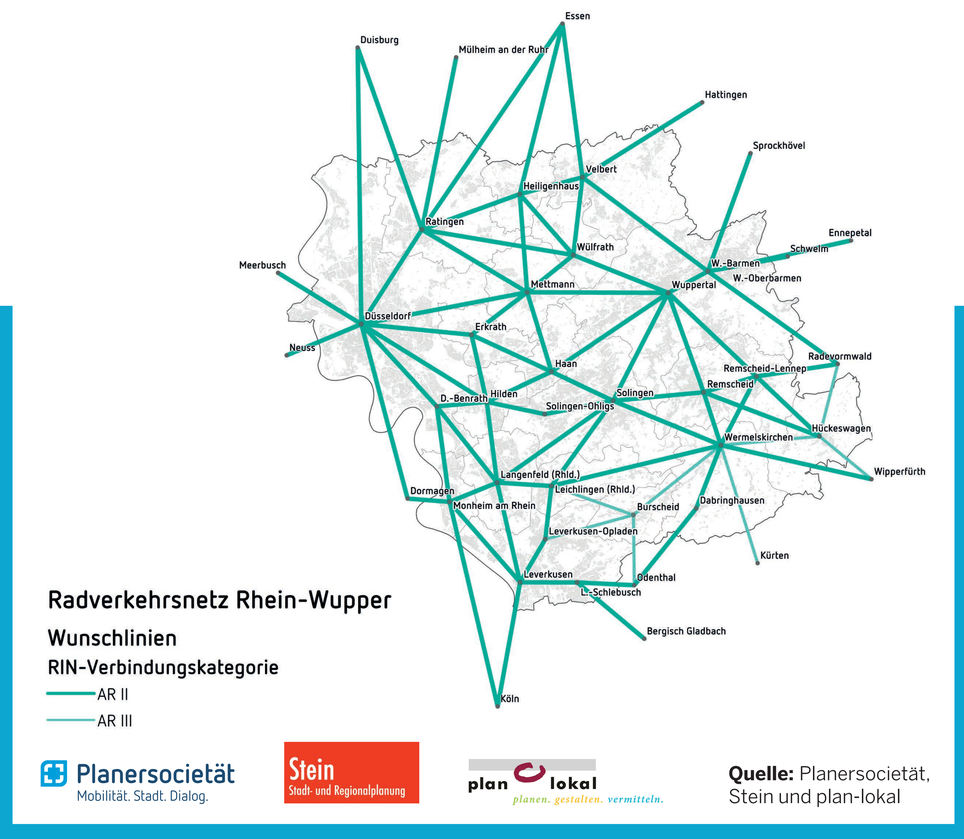
IRM INTEGRIERTES REGIONALES MOBILITÄTSKONZEPT
RHEIN-WUPPER.NRW

Radverkehr zwischen Rhein und Wupper



Planersocietät Mobilität. Stadt. Dialog. | Stein Stadt- und Regionalplanung | plan lokal planen. gestalten. vermitteln.

Quelle: Planersocietät, Stein und plan-lokal

Ausgangslage:

- Bisher keine regionale Gesamtnetzplanung vorliegend
- Einzelne hochwertige Routen sind bereits vorhanden (z.B. Panoramaradwege Balkantrasse oder Niederbergbahn)
- Nutzung vorwiegend als Freizeitrouten, z.T. auch für den Alltagsverkehr (z.B, Nordbahntrasse in Wuppertal)

Methodik:

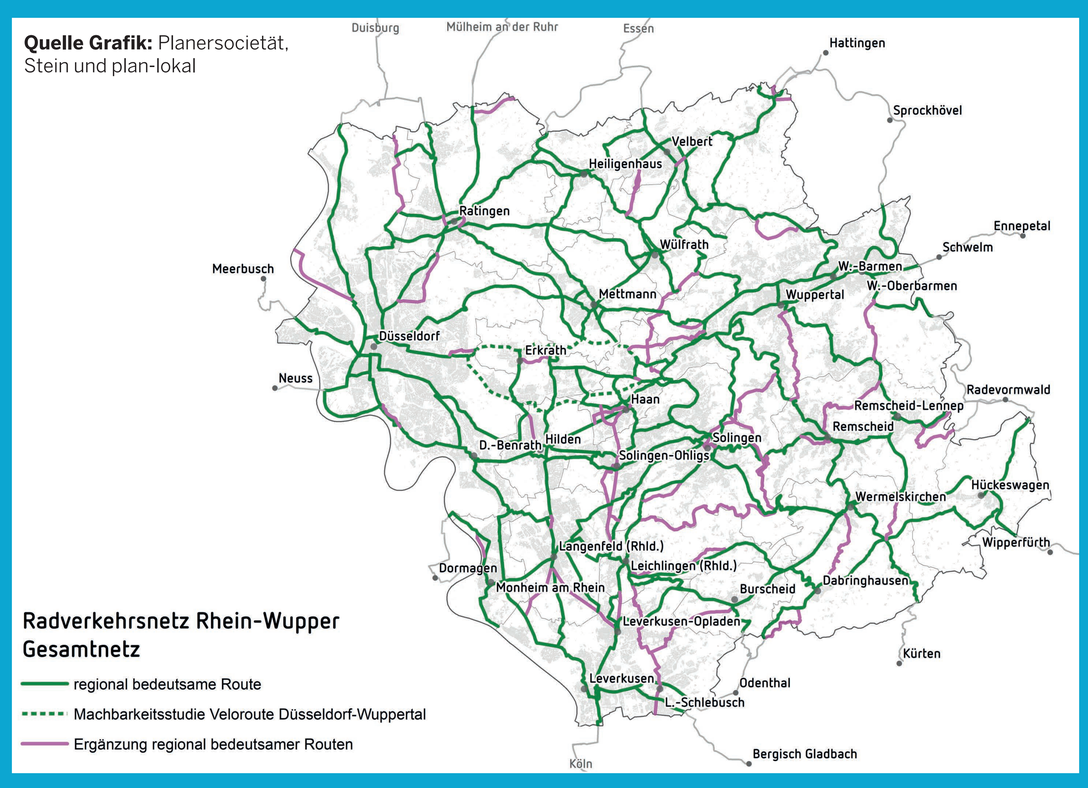
- Ziel: qualitativ hochwertige und durchgängige Radverkehrsinfrastruktur schaffen, damit Alltagsziele sicher, schnell, komfortabel und ohne Umwege mit dem Fahrrad erreicht werden können
- Neben den Verwaltungen der Kooperationspartner begleiteten die folgenden Schritte auch ADFC und VCD:
- 1. Erstellung eines regionalen Wunschliniennetzes: **eine** Verbindung zwischen den Kommunen
- 2. Umlegung auf das Straßen- und Wegenetz
- 3. Potenzialabschätzung (Luftlinie zwischen Stadtzentren)
- 4. Zuordnung empfohlener Qualitätsstandards
- 5. Netzkonzeption

Hinweise:

- Im Hinblick auf die weitere Konkretisierung der einzelnen Maßnahmen bildet das IRM die Grundlage, um die regionale Relevanz der Verbindung zu verdeutlichen.
- Grundsätzlich gilt, dass erst weitere Planungen bzw. eine konkrete Machbarkeitsstudie den endgültigen Trassenverlauf, die detaillierten Potenziale und die daraufhin umzusetzenden Standards einer Route definieren wird.
- Entscheidend für die Beantragung von Fördermitteln sind die kreisweiten und kommunalen Konzepte.
- Auch bedeutsam für die Qualität des Radverkehrsnetzes: begleitende Infrastruktur und Betrieb (z.B. Wegweisung, Pflegearbeiten, Markierungen, Beleuchtung)

Projektbeispiele:

- Radweg an der L 156 Mettmann – Ratingen/Homberg
- Radweg an der L 156 Ratingen/Homberg – Heiligenhaus
- Straßensanierung und Radwegplanung an der L239 (Mettmann – Ratingen)
- Veloroute Düsseldorf – Hilden – Solingen – Wuppertal
- Veloroute Düsseldorf – Kreis Mettmann – Wuppertal



Quelle Grafik: Planersocietät, Stein und plan-lokal

Bergische Gesellschaft
integriertes regionales
Mobilitätskonzept

BERGISCHE STRUKTUR- UND WIRTSCHAFTS-FÖRDERUNGS-GESELLSCHAFT

Das Projekt **Erarbeitung eines Integrierten Regionalen Mobilitätskonzepts für den Kooperationsraum „Zwischen Rhein und Wupper“** wird aus Mitteln des Landes Nordrhein-Westfalen gefördert.

Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Stadt Burscheid | Landeshauptstadt Düsseldorf Amt für Verkehrsmanagement | Stadt Erkrath | Gartenstadt Haan | Stadt Heiligenhaus | Hilden | Stadt Hückeswagen | Stadt Langenfeld | Blütenstadt Leichlingen | Stadt Leverkusen | Kreisstadt Mettmann | Monheim am Rhein | Stadt Ratingen Der Bürgermeister | Stadt Remscheid | Solingen Klingenstadt Solingen | Stadt Velbert | stadtwermelskirchen der richtige ort. | Stadt Wülfrath | Stadt Wuppertal | Kreis Mettmann